

# Frosolone. Le piogge degli ultimi giorni hanno causato molti danni Dopo il maltempo Fresilia in ginocchio

*La terra frana ai lati della carreggiata. Serve un intervento urgente*

**FROSOLONE.** Dopo le abbondanti piogge di questi giorni la situazione della Fresilia continua a peggiorare. A destra e sinistra della carreggiata la terra continua a franare. Serve un intervento urgente da parte delle Provincia e dell'Amministrazione Comunale affinché una strada con un grande traffico giornaliero non diventi un rischio per le centinaia di persone che ogni giorno l'attraversano. La viabilità sarà uno degli argomenti più trattati nella prossima campagna elettorale. I cittadini si aspettano delle chiare risposte sul completamento della Fresilia e sulla sua immediata risistemazione. Frosolone ha bisogno di essere al centro della rete regionale di trasporti per facilitare i collegamenti con l'Adriatico e con il Tirreno, con i capoluoghi di provincia e con le metropoli più vicine. In tale prospettiva sarebbe necessario creare le condizioni operative ed amministrative per l'immediato completamento della strada Fresilia, prevedendo, se necessario, ulteriori svincoli sul territorio di Frosolone; bisognerebbe, poi, migliorare la viabilità delle strade interne e di

collegamento con le frazioni e con i paesi limitrofi. Con i suoi sei chilometri, la strada provinciale Fresilia rappresenta un raccordo stradale di assoluta importanza in quanto funge da collegamento tra la "Bifernina" e la "Trignina", le statali più importanti della viabilità regionale. Al momento la funzionalità della Fresilia è indebolita dal territorio sul quale essa è stata costruita. Raggiungere il capoluogo regionale da Frosolone e dai paesi limitrofi non rappresenterebbe più un problema grazie allo scorrimento veloce che la provinciale in teoria dovrebbe garantire. Il territorio, però, è interessato da un dissesto idro-geologico di grave entità, come dimostrano le numerose frane che da anni ormai contornano il tratto compreso tra Madonna delle Piane e la Fondovalle Biferno. La particolare fragilità della natura del territorio circostante la strada, non consente il contenimento dell'acqua piovana, causando lo scivolamento del terreno, sia a monte che a valle. Percorrendo il tracciato è possibile osservare altri cedimenti stradali, evidenziati da appositi segnali di peri-



colo, trasformando il tragitto in una vera e propria avventura. Nel 2004 vennero stanziati 250mila euro per i lavori di riparazione degli strappi franosi

evidenziati allora. Servono quindi, altri fondi per fronteggiare una situazione che va aggravandosi giorno dopo giorno.

Mrt

## Provinciali, Iapaolo di nuovo candidato

**MACCHIAGODENA.** Il candidato del Pdl per Macchiagodena sarà Angelo Iapaolo. Una candidatura che in paese tutti aspettavano e che gran parte della cittadinanza si impegna a sostenere. Iapaolo anche Sindaco del centro alto molisano, è una persona di esperienza da anni attivo nel mondo dell'Amministrazione Pubblica. Sia come primo cittadino che come Assessore - Vice Presidente della Provincia ha dato prova delle sue capacità. Il suo impegno nel campo del turismo e della cultura è evidente nei diversi progetti che Macchiagodena ha portato



Angelo Iapaolo

a termine con importantissimi risultati. Diversamente da quello che avviene in altri centri, Macchiagodena, ha ben pensato di convergere su un unico candidato nel centro destra per avere la sicurezza di una rappresentanza nel Consiglio Provinciale.

## Pit, entro il 30 giugno i nuovi progetti

**FROSOLONE.** Il 30 Giugno prossimo dovranno essere presentati i progetti che riguardano lo sviluppo del territorio sotto il profilo turistico dei paesi che hanno aderito ai Pit. Macchiagodena, Frosolone, Civitanova del Sannio, Bagnoli del Trigno e Sant'Elena Sannita rientrano nei Pit dell'Alto Molise. L'idea predominante di questo gruppo, composto di 23 paesi, è quella di creare un sistema di gestione integrata dell'offerta turistica avente la capacità di agire sulle problematiche gestionali, strutturali e infrastrutturali dell'area. L'elemento di centralità è rappresentato dalle aree ad elevato valore naturalistico, da preservare e valorizzare a fini turistici. Molte le iniziative proposte dai comuni. Nello specifico i Progetti Integrati Territoriali costituiscono una modalità operativa di attuazione del POR per consentire che una serie di azioni siano esplicitamente collegate tra loro e finalizzate ad un comune obiettivo di sviluppo. Essi sono incentrati sul concetto di sviluppo esplicitato e condivisa dai diversi attori dello sviluppo locale per permettere a quest'ultimi di realizzare obiettivi comuni attraverso modalità di attuazione e gestionali unitarie, organiche ed integrate nei tempi prefissati. I PIT rappresentano, quindi, la modalità operativa per affermare una moderna cultura dello sviluppo che, in linea con i principi comunitari della sussidiarietà e della sostenibilità, consenta la nascita e il mantenimento di processi di crescita economica e sociale compatibili con l'ambiente in cui si determinano. In termini generali ci si attende che i PIT producano più progetti di investimento concentrati sui luoghi ritenuti cruciali per lo sviluppo, aumentando la probabilità di ottenere effetti incisivi, ossia un maggior livello di efficacia. Più in particolare il Progetto Integrato Territoriale può rappresentare una modalità privilegiata di attuazione dei Fondi Strutturali, poiché ad esso possono essere collegati elevati gradi di efficacia e alti livelli di concentrazione. I paesi limitrofi alla zona di Frosolone, quindi, punteranno sulla crescita occupazionale dell'economia locale e sulla generazione di effetti moltiplicatori a più livelli. L'idea da parte delle Amministrazioni di queste zone non è quella di creare un'azione limitata e circoscritta nel tempo, ma l'intento è quello di creare delle situazioni concrete delle quali i giovani potranno usufruire per costruire il proprio futuro; il turismo, in questo caso, è legato al concetto economico.

Mrt



**MAIERSUD S.P.A. è vendita, assistenza e ricambi per macchine movimento terra New Holland Construction Equipment (per le province di Caserta, Napoli, Benevento e Isernia), macchine stradali Bomag e impianti per vagliatura, triturazione e frantumazione**

Viale Carlo III (S.S. 87) n.211- 81020 San Nicola la Strada (CE) TEL.0823 458677 FAX 0823 451005